



# SVENSKT MÄSTERSKAP ENDURO

# ARRANGÖRS MANUAL 2011

Ungdoms och Damklasser

Fastställs

*ROBERT SVENSSON*  
Sammanställande SVEMO endurosektion



## 1. Innehållsförteckning

1.	Innehållsförteckning .....	2
2.	Arrangörsklubbar 2011 med kontakt uppgifter.....	3
3.	Förord.....	3
4.	Allmänt .....	3
5.	Klasser och tävlingstyp .....	3
6.	Tävlingslängd.....	3
7.	Guldhjälmsävling.....	3
8.	Före tävling .....	4
9.	Startnummer.....	4
10.	Tävlingsplatsen .....	4
11.	Öppettider och tystnad .....	4
12.	Anmälan .....	4
13.	Besiktning och ljudmätning .....	4
14.	Priser .....	5
15.	Banan .....	5
16.	Förarmöte .....	5
17.	Serviceplats .....	5
18.	Funktionärer och extern hjälp .....	6
19.	Speaker och liveresultat .....	6
20.	Programblad .....	6
21.	Pris för bästa arrangör .....	6
22.	Övrigt .....	6
23.	Kontaktuppgifter för tidtagning och ljud .....	6
24.	Kontaktuppgifter SVEMO Dam och Ungdomsgrupp.....	7
	Bilaga 1 Instruktion följeåkare	

## 2. Arrangörsklubbar 2011 med kontakt uppgifter

Fältjägarna enduro	Göran Bengtsson	<a href="mailto:info@faltjagarnaenduro.se">info@faltjagarnaenduro.se</a>
Vimmerby MS	Michael Eriksson	<a href="mailto:michael.eriksson@se.relacom.com">michael.eriksson@se.relacom.com</a>
Falköpings MK	Fredrik Holmvik	<a href="mailto:fredrik@holmvik.se">fredrik@holmvik.se</a>
Mk Pionjär	Anders Lejhagen	<a href="mailto:enduro@sandstens.se">enduro@sandstens.se</a>
Åsätra Mk	Peter Svanberg	<a href="mailto:peter@endurosidan.se">peter@endurosidan.se</a>
FMCK Skövde	Fredrik Holmgren	<a href="mailto:enduro@skovde.fmck.se">enduro@skovde.fmck.se</a>

## 3. Förord

Denna manual skall ses som ett stöd till klubbar som under säsongen 2011 skall arrangera USM DSM. Syftet med manualen är att alla deltävlingar skall hålla samma nivå av både själva tävlingsmomentet men också av allt som är runt en mästerskapstävling.

## 4. Allmänt

Intresset för ungdoms- och Dam enduron är på väg framåt rejält. Detta återspeglas bland annat vid de USM/DSM-deltävlingar som har genomförts under de senaste åren. Flera av förarna är sponsrade och/eller kör för olika team, intresset för olika företag att delta på olika sätt har också ökat.

Detta ställer större krav på de klubbar som i framtiden skall arrangera deltävlingarna, men också en möjlighet till att få ett extra tillskott i kassan samt ökad publicitet för vår tävlingsdisciplin enduro.

Det mesta av vad man som arrangör skall göra återfinns i våra reglementen men vissa saker står inte och denna manual syftar till att hjälpa arrangören att skapa välarrangerade och minnesvärda tävlingar. Vi genomför en mästerskapstävling, ett USM/DSM och det skall **märkas** att det är något mer än en enkel hemmatävling.

För att förbereda våra ungdomar och damer inför en internationell karriär förordar SVEMO ungdoms- och Dam-grupp enduro genomförandet av TYP 1 tävlingar.

## 5. Klasser och tävlingstyp

Klassindelning och åldrar enligt SR Enduro Bilaga D.

## 6. Tävlingslängd

Tävlingstiden för USM/DSM enligt SR Enduro bilaga D.

## 7. Guldhjälmsstävling

I samband med SM-tävlingarna rekommenderas att även en guldhjälmsstävling genomförs.

## 8. Före tävling

Anmälan till tävlingen skall ske via [www.endurosm.se](http://www.endurosm.se), där även PM, övrig info och startlistor sedan publiceras. All info tas fram av respektive arrangör, SM-koordinatören enbart publicerar underlaget.

För att detta skall bli bra, skall klubben tidigt ta kontakt med SM samordnaren.

I planeringsarbetet med tävlingarna ta även med delar som höjer känslan av att det är ett USM/DSM, lägg ut länkar till hotell eller vandrarhem där de tävlande kan boka boende. Förse även dessa hotell med informationsmaterial om tävlingen.

## 9. Startnummer

Inför 2011 kommer alla klasser att ha fasta startnummer.

Tilldelning mm enligt SR enduro bilaga D.

## 10. Tävlingsplatsen

Depåområdet skall vara väl tilltaget och vara tillgängligt från klockan **14,00** dag före tävling.

Skyltning till depån skall göras från större tillfartsvägar och vara klar senast klockan 13.00 dag före tävling.

I depån skall det finnas tillgång till toaletter, om möjligt även dusch.

## 11. Öppettider och tystnad

I TR skall det regleras hur länge depån är öppen för ankomst dagen före tävling, och när depån öppnar på tävlingsdagen, detta är för att arrangerande klubb inte skall behöva ha parkeringsvakter hela natten, samt att förare skall kunna beredas vila utan att bli störda av sent ankommande.

Depån skall vara tyst mellan kl. 2200-0700.

Om det är möjligt kan det finnas en tydligt avskild del av depån där det är möjligt att köra elverk även mellan kl. 2200-0700.

## 12. Anmälan

Det är många som reser långt och anländer dagen före tävlingen. Det är bra om anmälan hålls öppen en stund under kvällen före tävlingsdagen och om möjligt bör även besiktning ske då. Detta skall framgå i TR.

Vid anmälan skall samtliga förare tilldelas minnesplakett, startlista, sopsäck samt eventuellt PM. Om möjligt även programblad och tabell sammanställning

## 13. Besiktning och ljudmätning

Besiktning skall genomföras av samtliga förare eller minst 1/3 genom stickprov, det är upp till arrangören att välja vilket.

Om man väljer att endast besikta minst 1/3 av förarna måste dessa meddelas vid anmälan.

Ljudmätning skall genomföras av minst 20 % av startfältet enligt SR Enduro.

## 14. Priser

En enklare minnesplakett eller liknande skall delas ut till alla deltagare i samband med anmälan.

Prisbordet skall följa reglementet vad gäller antal priser dvs. till en 1/3 av antalet anmälda vid anmälningstidens utgång. Detta gör även att antalet deltagare vid prisutdelningen ökar.

Prisutdelning bör ske så snart som möjligt så att så många som möjligt skall kunna närvara vid prisutdelningen.

Bakgrundsbanderollen, som tillhandahålls av SVEMO Enduro ungdom- och Damssektion skall användas bakom prispallen.

Pristagare som hamnar på plats 1-3 skall stanna kvar på prisutdelningen för att bereda media tid för intervjuer.

## 15. Banan

Det är viktigt att tävlingsbanan pilas helt enligt reglementet, detta är särskilt viktigt om gamla spår utnyttjas. Provkörning av banan bör genomföras av förare som ej är från arrangörsklubben, detta i syfte att kontrollera pilningen och tider på sträckor.

Utnyttja alla typer av markeringar som finns tillgängliga enligt reglementet, förstärk dessa med exempelvis avspärrningsband.

Tänk på att inte sätta pilarna för högt och sätt upp extra plastband vid byte av stig/väg, så om det första bandet blir nerkört sitter ett till lite längre bak.

Det är en mästerskapstävling, banan kan vara ganska tuff och krävande.

Det finns inget krav på att banan skall innehålla extra svåra partier, exempelvis extremprov, om banan innehåller delar som kan medföra problem för flera förare bör det finnas ett alternativspår.

Det skall finnas följeåkare på mc som rullar utmed banan under tävlingen, för att kunna hjälpa ev. skadad förare och även kunna justera banan om så krävs.

Inledningsvis bör de placeras/köra på de delar av banan där arrangören misstänker att det eventuellt kan uppstå problem exempelvis, trånga passager, avhopp där farten är hög, partier där banan passerar nära en annan del av banan. Följeåkarna skall vara utrustade med mobiltelefon, första förband samt ha god kännedom om tävlingsområdet. Exempel på instruktion för följeåkare enligt bilaga 1.

## 16. Förarmöte

Förarmöte innan tävlingen är att föredra jämfört med ett PM då deltagarna är unga. Notera att det förutsätts att deltagande förare väl känner till reglementet.

## 17. Serviceplats

Utnyttjas separat serviceplats skall denna vara tilltagen så att det finns plats till alla. I servicen skall föraren själv leda sin mc med avstängd motor. Infart och utfart bör vara placerade så att det blir ungefär lika långt var man än står i servicen. Vid genomförandet av servicen får föraren utnyttja extern hjälp.

## **18. Funktionärer och extern hjälp**

Det är viktigt att tävlingsledningen är väl påläst på aktuellt NT, SR samt även denna manual.

Funktionärer med särskilt viktiga positioner skall vara väl förtrogna med det regelverk som gäller samt eventuella tillägg eller förändringar för den aktuella tävlingen.

Generellt skall INGEN hjälp utgå från funktionär.

Funktionärer som skall vara tydligt urskiljbara, exempelvis genom att bära väst, får hjälpa förare som har problem. Det är mycket viktigt att tävlingsledningen tydligt meddelar funktionärerna om hur dessa kan och bör hjälpa till under tävlingen.

Tävlingsledningen måste tydligt ange innan tävlingen hur eventuell hjälp skall genomföras. Detta är särskilt viktigt om tävlingsbanan innehåller svåra passager, så att den hjälpen som genomförs upplevs rättvis.

## **19. Speaker och liveresultat**

Speaker skall finnas vid depåområdet, på central plats inom depå området skall liveresultat kunna ses av publik och förare. Finns möjligheten bör resultaten presenteras live på Internet.

Ovanstående saker höjer tävlingens kvalitet avsevärt, det finns flera aktörer som kan bistå med både personal och utrustning för detta, kontaktuppgifter finns i slutet av manualen

## **20. Programblad**

Vid anmälan och vid försäljningsställen bör arrangören tillhandahålla programblad.

Viktigt inför 2011 är att aktuell tabellställning finns att tillgå. Denna kan finnas så som lösblad om ex programbladet måste tryckas tidigare.

## **21. Pris för bästa arrangör**

Förare som deltagit i någon av deltävlingarna kan rösta på vilken arrangör som genomfört det bästa arrangemanget.

Priset delas ut vid nästa års premiär för USM.

## **22. Övrigt**

Officiell anslagstavla skall finnas, där karta/or samt resultat och annan information sätts upp.

## **23. Kontaktuppgifter för tidtagning och ljud**

Vid behov av hjälp med tidtagning, ta kontakt med SM samordnaren.

Ev behov av högtalare/speakerutrustning kontakta Max Larsson på tfn 076-105 03 55

## 24.           **Kontaktuppgifter SVEMO Dam och Ungdomsgrupp**

Stefan Vahlin Ungdomsansvarig  
Ragnars väg 19  
555 92 Jönköping  
036-713 825  
070-345 83 15  
[vahlin@telia.com](mailto:vahlin@telia.com)

Fredrik Holmgren Ungdomsansvarig  
Talgoxevägen 17  
541 56 Skövde  
0500-434 858  
070-691 47 36  
[fredrik.holmgren2@bredband.net](mailto:fredrik.holmgren2@bredband.net)

Mats Berzelius Ungdom dam ansvarig  
Löjtnantsgata 24  
590 71 Ljungsbro  
013-651 25  
070-520 79 56  
[matsberzelius@gmail.com](mailto:matsberzelius@gmail.com)

Robert Svensson Inom endurosektionen ansvarig för USM  
Falkabo Säter  
541 91 Skövde  
0708-12 74 14  
[robert.svensson@svemo.se](mailto:robert.svensson@svemo.se)

Johan Hellborg Utlandsverksamhet tävling, läger etc  
Järpstigen 14  
546 33 Karlsborg  
070-6734301  
[oscar-racing@hotmail.com](mailto:oscar-racing@hotmail.com)

Peter Appelqvist Utlandsverksamhet tävling, läger etc  
[peter@appelqvist.net](mailto:peter@appelqvist.net)

Göran Bengtsson  
[gorben64@hotmail.com](mailto:gorben64@hotmail.com)

Marcus Frändén SM samordnare, tidtagning, websida  
Njurunda Teknikservice  
Fäbodvägen 8  
862 41 Njurunda  
070-533 16 41  
[nts@telia.com](mailto:nts@telia.com)

## Bilaga 1 Instruktion följeåkare

### Instruktion för följeåkare vid endurotävlingar

#### Syftet med följeåkare:

- Hjälpa skadade förare och/eller förare som rent allmänt behöver hjälp, är fastkörda, trötta, vilsna mm.
- Se till att spåret är körbart och att inte pilar/band är nerkörda.
- Vara tävlingsledarens, säkerhetschefens och banchefens förlängda arm längs spåret.

#### Uppgift:

- Cirkulera med mc längs hela tävlingsspåret, hjälpa förare som är skadade eller behöver hjälp. (Föraren ska i första hand klara sig själv om han inte är skadad)
- Kontrollera att det inte är nerkörda pilar, band som behöver åtgärdas. Åtgärda vid behov.
- Meddela banchefen om mer arbete behövs längs banan. Kalla dit fler banarbetare.
- Kör ett kontrollvarv före start och ett varv efter sista varvning så att ingen förare är kvar.
- Visa förare med haveri hur man enklast tar sig tillbaka till depån om föraren bryter.

#### Att tänka på när man befinner sig i spåret som följeåkare:

- Vara väl insatt i hur spåret går och hur man kan ta sig till tävlingsledningen snabbaste väg om inte sambandet fungerar.
- Vara utspridda över hela startfältet och inte åka i klump.
- Titta lika mycket bakåt som framåt.
- Inte vara i vägen för tävlingsåkarna.
- Inte riskera att fastna i trånga eller svåra passager, kör hellre runt.
- Vid körning i spåret, håll rejält avstånd till åkarna. Hetsa inte och kör inte om.
- Om följeåkarens eget barn tävlar ska han/hon inte åka bakom det egna barnet (Trovärdighet)

#### Utrustning utöver reglementerad skyddsutrustning:

- Funktionärsväst, skall bäras synligt.
- Sambandsmedel till sekretariat/sjukvårdare. (Komradio, mobiltelefon)
- Första förband, sjukvårds utrustning.
- Telefonnummer till sjukvårdare och tävlingsledning i fuktsäkert fodral.
- Ryggsäck med pilar, band, häftpistol, liten yxa. (kan läggas längs spåret)
- Anteckningsblock och penna för att exempelvis notera startnummer på förare som bryter mot regler etc.

#### Rekommenderat antal följeåkare:

- Guldhjälms 1 följeåkare/ 4 startande
- Ungdom 1 följeåkare/ 10 startande