

Banmanual för arrangörer av Enduro SM

ALLMÄNT:

A000: Syftet med denna manual är att dels underlätta arrangörens arbete i vissa delar och att försöka skapa så lika förutsättningar som möjligt för alla förare.

Således är det inget regelverk utan det är SR som gäller.

Samt att genom förtydliganden och tips hoppas vi kunna minska skaderisken för förarna.

Denna manual avhandlar främst international typ av enduro.

Naturligtvis går det bar att genomföra SM på traditionellt vis efter samverkan med SM Samordnaren.

A001: Tidigt i planeringskede söka kontakt med markägare för att få till transportsräckor som i största möjliga mån går i terräng på stigar och mindre grusvägar – Asfaltsvägar må används för att knyta ihop banan, men samhällen eller tätbebyggt område skall undvikas i det längsta, då fartbegränsningar oftast överskrids.

Vidare bör arrangören även tänka på att om förarna skall få möjlighet att reka/gå specialprov innan start så bör dom inte vara för många eller långa.

A002: Tänk på att alla transportsträckor och specialprov, skall tåla och klara nederbörd innan och under tävling. Terräng som regelbundet är fuktig eller blöt bör undvikas, då denna oftast även är sank och skör vilket leder till djupa spår. Detta bör man tidigt kontrollera genom att inspektera terrängens beskaffenhet innan man pratar med markägare.

- A003: Terräng för specialprov bör EJ genomföras i ny obanad mjuk terräng (mossa, myr, sankmark) då det kan medföra att hala rötter kommer fram. Vidare medför det ofta djupa svårbemästrade spår som oftast kräver att arrangören får banda om eller ta bort del av provet.
- A004: SVEMO Course Inspektor huvuduppgift i det inledande skedet är att med arrangören kontrollera att man inte kommer använda orörd skogsmark eller sankmark för specialprov, detta kan ske genom kartunderlag som arrangören tillhandahåller Course Inspektor. Om arrangören anmäler att viss sankmark kommer att behöva ianspråk tas, bör Course Inspektor tillsammans med arrangören åka ut för att titta på dessa områden och göra en bedömning.
- A005: Banan och proven skall vara färdiga, för Course Inspektor att kontrollera en första gång senast 2 veckor före tävlingsstart. Detta ger arrangören tid att göra eventuella förändringar på saker som Course Inspektor identifierat.
- A006: Course Inspektor skall sedan tillsammans med arrangören kontrollera transportsträckor och specialprov senast 48 timmar före tävlingsstart.
- A007: Course Inspektor kontrollerar slutligen transportsträckor och specialprov tävlingsdagen innan start. Även här bör arrangören ha med personal, för eventuella små justeringar.
- A007,5 Course Inspektor skall filma samtliga specialprov och dessa skall publiceras på Enduro-SM hemsida senast 36 timmar före första start.
- A008: Tävlingsbanan (transportsträckor och specialprov) bör vara pilade och bandade 36 tim före start och absolut senast 24 tim före start av tävlingen.

- A009: Course Inspektor skall kontrollera transportsträckor och prov (prov är prioriterade) före första startande. Under tävlingen bör Course Inspektor kontrollera proven i samarbete med banasvariga innan förste förare varje varv främst med syftet att tidigt identifiera behov av eventuella förändringar, om-bandning eller uppkomna faror.
- A010: Den totala körtiden som arrangören bör förhålla sig till när han lägger upp banan med sträckor och prov, skall vara minst 5 tim dock ej överstiga 8 tim. (baserat på A-tid)
- A011: Den totala tiden för alla specialprov/dag bör ej understiga 60 min, ej heller överstiga 90 min.
- A012: Arrangören bör sträva efter att erbjuda de tävlande och servicepersonal en bansträckning där en och samma serviceplats kan användas.
- A013: Extremprov kan utgöra ett av de tre proven på ett varv. Detta kan vara kortare än ett vanligt specialprov, dock ej kortare än 2 min (arrangören kan då välja att multiplicera körtiden x 2) Skall regleras i TR innan tävling.

Träningsområde:

- T001: Arrangören bör erbjuda testbana, denna skall finnas tillgängligt från och med 24 tim före tävlingsstart.
- T002: Testbanan bör ligga i närhet av paddock området.

Specialprov:

- S000: Specialprov bör i normalfall ha en körtid enligt nedan. Extremeprov minst 2 och max 5 min
Crossprov minst 4 och max 10 min
Enduroprov minst 7 och max 14 min
- S001: Generella bestämmelser som arrangören skall tänka på vid specialproven. Till att börja med skall de vara ordentligt förbereda, båda vad gäller pinnar och plastband. Men även avkvistade om proven går i betäckt terräng, till en höjd av minst 2,5 m.
- Proven skall vara iordninggjorda (om möjligt sladdade) större lösa stenar skall vara avlägsnade. Är provet på gräsgärde bör det vara nyklippt.
- Stenar som sitter fast och större rötter, kan med fördel sprayas med märkfärg för att tydliggöra dessa. Detta gäller naturligtvis inte om provet till huvuddel består av just sten och rötter.
- Gamla djupa spår skall fyllas igen och stampas.
- S002: Specialprov bör vara pinnade och bandade i sin helhet om provet sker i öppen terräng, innersväng skall alltid bandas.
- S003: Specialprov som går i täckt terräng (skog) behöver ej vara helbandat, dock bandat så att det inte råder några tveksamheter om dess dragning, vidare skall det förhindra att förare kan gena dvs alltid bandas i innerkurva där det går att gena.
- S004: Specialproven i betäckt terräng skall ha flera partier med en bredd på minst 2 m, för att medge att upphinnande förare kan köra om på ett betryggande sätt.

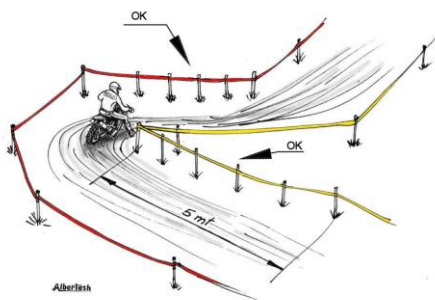
S005: Special proven skall pinnas med rejäla pinnar för att motverka att förarna kan köra ner dem medvetet och att de ej går av vid minsta kontakt.

-Pinnarna skall vara ordentligt nedkörda i marken detta för att tåla vinden samt förarnas påverkan.

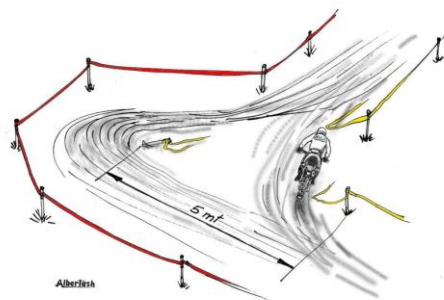
-Pinnarna bör i innerkurva med fördel luta lite inåt för att möjliggöra för förarna att kunna gå nära pinnen utan att köra ner den

-Banden bör sitta på en höjd av ca 70-80 cm. När avståndet mellan pinnarna är längre än 3m, behöver plastbandet tvinnas ett par gånger för att klara av kraftiga vindbyar.

-Inför en kurva är det stor vinst att sätta upp pinnarna tätt i innerkurvan för att tydliggöra innerkurvan om plastbandet åkt ner



Rätt



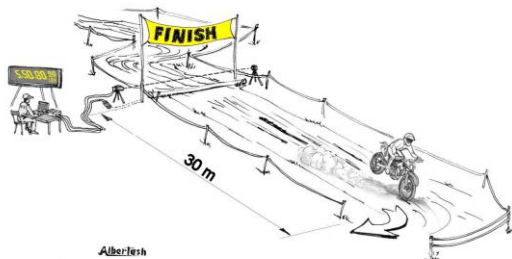
Fel

S006: Arrangören skall tillhandahålla funktionärer till det antal att nedkörda band omedelbart kan uppbringas på nytt, vidare för att bevaka att förarna inte genar.

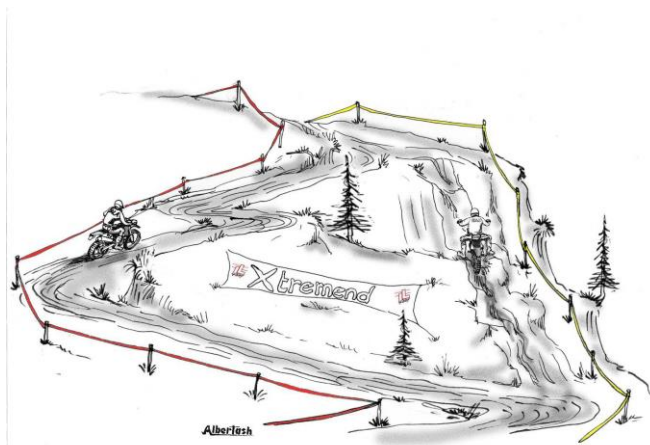
S007: Arrangören skall i sin planering av start och mål av specialprov beakta tillgängligheten för ambulans/sjuktransport fordon

S008: Startområdet skall medge att förarna kan ta av sig midjeväska mm och då inte stå i vägen för andra förare. Om möjligt bör stativ för att hänga av sig midjeväska mm. sättas upp mellan start och mål och då så att inte banan behöver korsas.

- S009: Startens markbeskaffenhet skall tåla och klara av hela tävlingen samtliga starter utan att begränsa förarnas start, genom djupa fåror.
- S010: Bansträckning strax före målgång skall dras så att förarens hastighet nedgår, detta för att möjliggöra för målgångspersonal att kunna uttröna förarens startnummer, vidare för att förhindra djupa spår.
- S011: Målgångsområdet skall vara väl tilltaget med en bromszon om 30 m för att inte tvinga föraren att behöva bromsa innan målgång. Området efter målgång skall även medge att kunna ta emot sin midjeväska utan att hindra andra förare.



- S012: Avståndet i sida mellan start- och målgång får / bör ej överstiga 20 m, men medge utrymme för att kunna upprätta ett funktionärs tält
- S013: Specialprov med besvärlig passage skall vara extra brett bandat, vidare tillhandahålla ett alternativ spår, för att inte orsaka köbildning vid den besvärliga passagen.



- S014: Specialprov **får ej** dras på ny okörd mark i betäckt terräng, Skall sådan mark användas skall arrangören tillse att banan är uppkörd och / eller sladdad så att "färska" hala rötter mm. inte kommer fram allt eftersom.
- S015: Specialprov **får ej** dras på mark som efterhand innebär att den ej går att passera ex. myr eller sankmark.
- S016: Specialprov får ske på tidigare träningsspår men de skall då vara sladdade och iordninggjorda så att inga gamla djupa spår eller andra farligheter finns.

-Partier som är leriga och renderar djupa spår skall bandas extra brett för att möjliggöra att samtliga förare kan passera igenom

-I täckt terräng skall träd kvistas intill stammen och till en höjd som medger att en stående förare(>2,5m) ej besväras av grenar i ansikte eller försämrad sikt (skymmer sikt)

-Buskar och högt gräs skall klippas ner till marken i hela provets bredd, för att inte dölja stenar eller rötter.

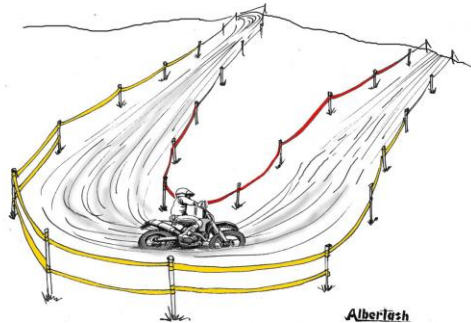
- För specialprov som inte är att betrakta som "sten" prov bör följande beaktas:

-Stenar (större 20-50cm diameter) som bedöms komma fram och ligga löst, skall avlägsnas före tävlingens genomförande.

-Stenar eller rötter som man ej kunnat avlägsna, kan med fördel sprayas med en märkfärg i syfte att tydliggöra dessa när förarna går proven.

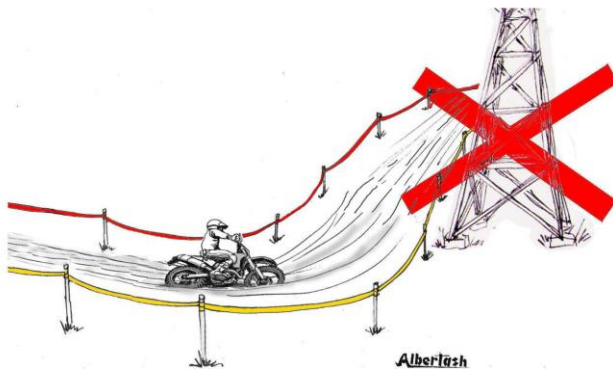
S017:

Specialprov med långa raksträckor med efterföljande kurva skall ytterkurva dubbelbandas.

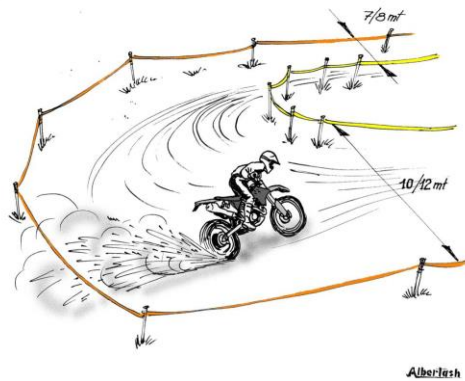


S018:

Specialprov som innebär att det i ytterkurvan finns föremål (större stenblock, träd eller metallkonstruktioner) som kan orsaka stor skada på förare, är inte tillåtna.

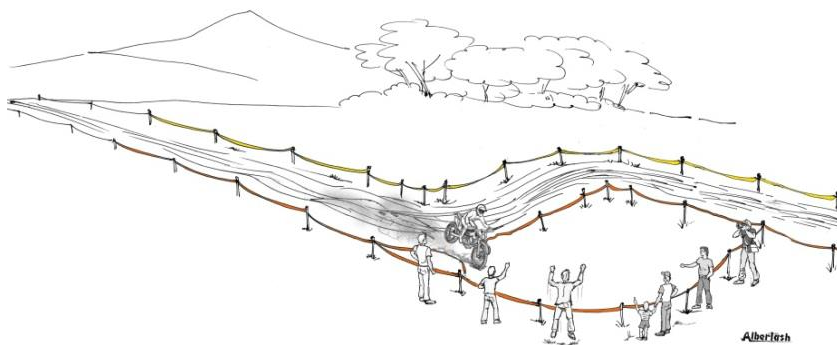


- S019: Specialprov i skidbacke eller där provet går på skrå, kräver extra område i ytterkurvor för att förhindra att pinnar och band körs ner kontinuerligt.



- S020: Specialprov i backe skall redan då förarna går provet vara förberett för att omhänderta kraftig nederbörd (regn) så att förarna redan då kan se vart ombandning sker.

- S021: Säkerhetszoner på ställen där risken är stor för att en förare som förlorar kontroll kan köra på publik



FUNKTIONÄRENS UPPGIFT

- F001: Funktionär bör/skall vara en person som är insatt i den typ av tävlingsverksamhet den handlar om. Personen skall vara minst 15 år gammal och vara väl insatt i vad det innebär att vara funktionär.
- F002: Funktionär på specialprov bör endast ingripa om en förare är i fara, eller utgör fara för annan förare eller kommer hindrar andra förare. Naturligtvis så får han varna förare för eventuell fara som kommit fram under tiden tävlingen pågår tex. Ett järnrör eller en sten som kommer fram och utgör omedelbar fara – anmäl snarast till tävlingsledningen.
- F002: Funktionär skall beivra eventuella geningar, där föraren uppenbart tjänat på att gena, genom att anteckna förarens startnummer, vart förseelsen skedde vilken tid det skedde samt vilken funktionär som såg förseelsen
- F003: Funktionären skall vara försedd med funktionärsväst, band, pinnar samt slägga, dessutom penna och papper eller telefon för att kunna skriva ner eventuella iakttagelser som tävlingsledningen behöver känna till. Alternativt skriva i telefon då alla brukar ha en telefon på sig. Kan sedan ta en screenshot och skicka till TL
- F004: Funktionären skall vara försedd med någon form av kommunikation (mobiltelefon eller radio) för att snabbt kunna rapportera eventuella problem.

BANCHEF ÄNDRING AV SPECIALPROV

B001: Banchef kan i samråd med tävlingsledning behöva ändra ett specialprov (banda om), om det på grund av oförutsedda anledningar finns behov av detta. Ex. förare ej klarar en passage, risk för stora skador hos förarna.

Detta får dock ej ske förrän alla förare passerat och innan första förare passerar på nytt.

Ändringen måste meddelas förarna innan de ger sig ut på provet.

Funktionär bör avdelas för att stå vid platsen och pekar ut den nya dragningen.